

Wechselkoffer

Anzahl: 185 Stück

Einsatzgebiet:
Überwiegend in der deutschsprachigen Kurier-, Express- und Paketdienstbranche

Investitionsvolumen:
1.862.006 EUR

Investitionsgegenstände: Standard-Wechselkoffer

Beschreibung: Wechselkoffer sind austauschbare Transportbehälter mit ausklappbaren Stützbeinen, die mit oder auch ohne Kran verladen werden können. Sie sind überwiegend aus Stahl gefertigt, damit sehr stabil und wenig reparaturanfällig. Wechselkoffer werden für den Transport von Gütern auf Schiene und Straße eingesetzt.

Markt: Wechselkoffer werden vor allem für Kurier-, Express- und Paketzustellungen im deutschsprachigen Raum eingesetzt. Durch die erfolgreiche Entwicklung des Internet- und TV-Shopping sind Wechselkoffer als Transportbehälter sehr gefragt. Das Sendungsvolumen der KEP-Branche wuchs seit dem Jahr 2000 jährlich durchschnittlich um ca. 5%. Bis zum Jahr 2023 wird von Marktteilnehmern ein jährlicher Anstieg des Sendungsvolumens um 4,7% auf knapp 4,4 Milliarden Sendungen erwartet. Ohne Wechselkoffer wäre das heute nicht möglich.



Wechselkoffer

Anzahl: 50 Stück

Einsatzgebiet:
Überwiegend im standardisierten Lebensmitteltransport

Investitionsvolumen:
1.175.000 EUR

Investitionsgegenstände: Wechselkoffer mit Schiebeplane (Curtainsider)

Beschreibung: Wechselkoffer mit einer aufziehbaren PVC-Spann- und Schiebeplane an den Längsseiten sind für das Be- und Entladen von der Seite ausgelegt. So können Gabelstapler den beladenen Wechselkoffer in wenigen Minuten ganz unkompliziert entladen und wieder beladen. Curtainsider gelten darüber hinaus als Spezialequipment für Lebensmitteltransporte im Schienen- und Straßenverkehr.

Markt: Wechselkoffer werden vor allem für Kurier-, Express- und Paketzustellungen im deutschsprachigen Raum eingesetzt. Durch die erfolgreiche Entwicklung des Internet- und TV-Shopping sind Wechselkoffer als Transportbehälter sehr gefragt. Das Sendungsvolumen der KEP-Branche wuchs seit dem Jahr 2000 jährlich durchschnittlich um ca. 5%. Bis zum Jahr 2023 wird von Marktteilnehmern ein jährlicher Anstieg des Sendungsvolumens um 4,7% auf knapp 4,4 Milliarden Sendungen erwartet. Ohne Wechselkoffer wäre das heute nicht möglich.



Standardcontainer

Anzahl: 2.432 Stück

Einsatzgebiet:
Internationaler, standardisierter Warentransport

Investitionsvolumen:
2.961.217 EUR

Investitionsgegenstände: 20-Fuß-Standardcontainer

Beschreibung: 20-Fuß-Standardcontainer sind 6,05 m lang, 2,44 m breit und 2,59 m hoch. Als Großraumbehälter vereinfachen und beschleunigen sie seit Jahrzehnten das Be- und Entladen, das Transportieren sowie das Lagern von Waren nahezu aller Art und haben damit die weltweite Logistik revolutioniert. Über 90 % aller Container weltweit sind Standardcontainer, daher gelten sie auch als die Arbeitstiere der Containerschifffahrt. Die Container sind wind- und wasserdicht, bestehen aus Stahl und haben einen Holzfußboden. Ohne Container wäre unser Leben in der gewohnten Qualität nicht vorstellbar.

Markt: Marktexperten gehen auch für das Jahr 2020 von einem Wachstum des Containerumschlags von ca. 1,5 % aus. Für die Folgejahre bis 2022 wird häufig eine Belebung des Marktes mit Wachstumsraten zwischen 3,0 und 4,0 % ausgegeben. In der Containerschifffahrt wird ein Container durchschnittlich ca. 12 bis 15 Jahre eingesetzt, bevor er in der Regel im „zweiten Leben“ eine Anschlussverwendung findet.



Standardcontainer

Anzahl: 300 Stück

Einsatzgebiet:

Internationaler, standardisierter Warentransport

Investitionsvolumen:

386.151 EUR

Investitionsgegenstände: 20-Fuß-High-Cube-Standardcontainer

Beschreibung: 20-Fuß-High-Cube-Standardcontainer sind im Unterschied zum 20-Fuß-Standardcontainer etwas voluminöser. Sie sind 6.05 m lang, 2.43 m breit und 2.89 m hoch. Bedingt durch das erweiterte Höhenmaß spart der Versender im Laufe der Zeit einiges an Kosten ein, da er mehr Güter in einem Container unterbringen kann. Als Großraumbehälter vereinfachen und beschleunigen sie seit Jahrzehnten das Be- und Entladen, das Transportieren sowie das Lagern von Waren nahezu aller Art und haben damit die weltweite Logistik revolutioniert. Über 90 % aller Container weltweit sind Standardcontainer. Ohne Container wäre unser Leben in der gewohnten Qualität nicht vorstellbar.

Markt: Marktexperten gehen auch für das Jahr 2020 von einem Wachstum des Containerumschlags von ca. 1,5 % aus. Für die Folgejahre bis 2022 wird häufig eine Belebung des Marktes mit Wachstumsraten zwischen 3,0 und 4,0 % ausgegeben. In der Containerschifffahrt wird ein Container durchschnittlich ca. 12 bis 15 Jahre eingesetzt, bevor er in der Regel im „zweiten Leben“ eine Anschlussverwendung findet.



Standardcontainer

Anzahl: 167 Stück

Einsatzgebiet:

Internationaler, standardisierter Warentransport

Investitionsvolumen:

375.011 EUR

Investitionsgegenstände: 40-Fuß-Standardcontainer

Beschreibung: 40-Fuß-Standardcontainer sind genormte Großraumbehälter aus robustem und strapazierfähigem Stahl und sind 12,19 m lang, 2,44 m breit und 2,59 m hoch. Als Großraumbehälter vereinfachen und beschleunigen sie seit Jahrzehnten das Be- und Entladen, das Transportieren sowie das Lagern von Waren nahezu aller Art und haben damit die weltweite Logistik revolutioniert. Über 90 % aller Container weltweit sind Standardcontainer. Die Container sind wind- und wasserdicht, bestehen aus Stahl und haben einen Holzfußboden.

Markt: Marktexperten gehen auch für das Jahr 2020 von einem Wachstum des Containerumschlags von ca. 1,5 % aus. Für die Folgejahre bis 2022 wird häufig eine Belebung des Marktes mit Wachstumsraten zwischen 3,0 und 4,0 % ausgegeben. In der Containerschifffahrt wird ein Container durchschnittlich ca. 12 bis 15 Jahre eingesetzt, bevor er in der Regel im „zweiten Leben“ eine Anschlussverwendung findet.



Standardcontainer

Anzahl: 1.180 Stück

Einsatzgebiet:

Internationaler, standardisierter Warentransport

Investitionsvolumen:

3.102.807 EUR

Investitionsgegenstände: 40-Fuß-High-Cube-Standardcontainer

Beschreibung: 40-Fuß-High-Cube-Standardcontainer sind im Unterschied zu gängigen Containertypen voluminöser. Diese Container sind 12,19 m lang, 2,44 m breit und 2,89 m hoch. Bedingt durch das erweiterte Höhenmaß spart der Versender im Laufe der Zeit einiges an Kosten ein, da er mehr Güter in einem Container unterbringen kann. Als Großraumbehälter vereinfachen und beschleunigen sie seit Jahrzehnten das Be- und Entladen, das Transportieren sowie das Lagern von Waren nahezu aller Art und haben damit die weltweite Logistik revolutioniert. Über 90 % aller Container weltweit sind Standardcontainer, daher gelten sie auch als die Arbeitstiere der Containerschifffahrt. Die Container sind wind- und wasserdicht, bestehen aus Stahl und haben einen Holzfußboden.

Markt: Marktexperten gehen auch für das Jahr 2020 von einem Wachstum des Containerumschlags von ca. 1,5 % aus. Für die Folgejahre bis 2022 wird häufig eine Belebung des Marktes mit Wachstumsraten zwischen 3,0 und 4,0 % ausgegeben. In der Containerschifffahrt wird ein Container durchschnittlich ca. 12 bis 15 Jahre eingesetzt, bevor er in der Regel im „zweiten Leben“ eine Anschlussverwendung findet.



Standardcontainer

Anzahl: 632 Stück

Einsatzgebiet:

Internationaler, standardisierter Warentransport

Investitionsvolumen:

713.823 EUR

Investitionsgegenstände: 45-Fuß-High-Cube-Standardcontainer

Beschreibung: 45-Fuß-High-Cube-Standardcontainer sind im Unterschied zu gängigen Containertypen viel voluminöser. Sie sind 13,71 m lang, 2,44 m breit und 2,89 m hoch. Bedingt durch das erweiterte Höhen- und Längenmaß spart der Versender im Laufe der Zeit einiges an Kosten ein, da er mehr Güter in einem Container unterbringen kann. Als Großraumbehälter vereinfachen und beschleunigen sie seit Jahrzehnten das Be- und Entladen, das Transportieren sowie das Lagern von Waren nahezu aller Art und haben damit die weltweite Logistik revolutioniert. Über 90 % aller Container weltweit sind Standardcontainer. Ohne Container wäre unser Leben in der gewohnten Qualität nicht vorstellbar.

Markt: Marktexperten gehen auch für das Jahr 2020 von einem Wachstum des Containerumschlags von ca. 1,5 % aus. Für die Folgejahre bis 2022 wird häufig eine Belebung des Marktes mit Wachstumsraten zwischen 3,0 und 4,0 % ausgegeben. In der Containerschifffahrt wird ein Container durchschnittlich ca. 12 bis 15 Jahre eingesetzt, bevor er in der Regel im „zweiten Leben“ eine Anschlussverwendung findet.



Standard-Tankcontainer

Anzahl: 245 Stück

Einsatzgebiet:

Weltweiter Transport von flüssigen Gütern

Investitionsvolumen:

3.349.126 EUR

Investitionsgegenstände: 20-Fuß-Standard-Tankcontainer

Beschreibung: Standard-Tankcontainer sind eine Sonderform der 20-Fuß-Standardcontainer und werden für den sicheren Transport von flüssigen sowie sensiblen Gütern innerhalb von weltweiten Logistikketten im Werksverkehr eingesetzt und gehören damit zu den gängigsten Transportmitteln der Welt. So werden sie beispielsweise entweder für Lebensmittel wie Spirituosen, Öle und Säfte eingesetzt oder für den Transport von Chemikalien und Granulaten verwendet.

Markt: Der Anteil der Standard-Tankcontainer an der Weltcontainerflotte beträgt, gemessen nach CEU (cost equivalent unit), aktuell rund 8 %. Die Welttankcontainerflotte ist durch die Menge an Tankcontainer-Neubauten in den vergangenen Jahren stärker gewachsen und umfasst aktuell ein Volumen von über 4 Mio. CEU. Marktexperten gehen auch für das Jahr 2020 von einem Wachstum des Containerumschlags von ca. 1,5 % aus, für die Folgejahre bis 2022 wird häufig eine Belebung des Marktes mit Wachstumsraten zwischen 3,0 und 4,0 % ausgegeben.



Sonstige Ausrüstungsgegenstände

Anzahl: 20 Stück

Einsatzgebiet:

Internationaler Transport von Sonderladung mit Übergröße

Investitionsvolumen:

111.893 EUR

Investitionsgegenstände: 20-Fuß-Flat-Rack-Container

Beschreibung: Flat Racks sind Container, die meistens nur mit den zwei Stirnwänden, jedoch ohne Dach und Seitenwände gebaut werden. Sie basieren auf der Grundfläche eines 20-Fuß-Standardcontainers und können entsprechend gestapelt werden. Die Flat Racks ermöglichen den Versand von Sperrgut oder sonstigen Waren, die zwar von den Vorteilen des Containerversandes profitieren sollen, doch die Maße eines geschlossenen Containers überschreiten. Das Ladegut kann mit ihnen sicher und einfach auf Containerschiffen und im Straßenverkehr eingesetzt werden. Mit Flat Racks können beispielsweise große Maschinen oder Bauteile sicher ihre Reise zum Zielort antreten.

Markt: Flat Racks gelten als Spezial-Equipment für Sonderladung mit Übergröße. Sie werden weltweit eingesetzt.



Sonstige Ausrüstungsgegenstände

Anzahl: 3 Stück

Einsatzgebiet:

Baustelleneinrichtungen, Schulen, Kindergärten, Büro und Verwaltung etc.

Investitionsvolumen:

34.102 EUR

Investitionsgegenstände: Raumelemente

Beschreibung: Raumelemente sind Spezial- und Sonderbauten auf Basis von Standardcontainern, die in Deutschland hergestellt werden. Wie Standardcontainer sind auch Raumelemente per Lkw oder per Schiff transportierbar. Raumelemente bieten ein hohes Maß an Flexibilität zu vergleichsweise geringen Kosten. Sie werden zum Beispiel als notwendige Ergänzung auf Großbaustellen oder Veranstaltungen fest oder nur zeitweise installiert. Raumelemente haben eine kurze Auf- und Abbauphase und sind kurz nach der Lieferung voll einsetzbar. Darüber hinaus überzeugen sie durch hohe Wirtschaftlichkeit und transparente Kosten.

Markt: Raumelemente gelten als Spezial-Equipment und werden über viele Jahre hinweg von zahlreichen Branchen genutzt und weiterverkauft.



Sonstige Ausrüstungsgegenstände

Anzahl: 124 Stück

Einsatzgebiet:

Internationaler Transport von Sonderladung mit Übergröße

Investitionsvolumen:

363.215 EUR

Investitionsgegenstände: 40-Fuß-Flat-Rack-Container

Beschreibung: Flat Racks sind Container, die meistens nur mit den zwei Stirnwänden, jedoch ohne Dach und Seitenwände gebaut werden. Sie basieren auf der Grundfläche eines 40-Fuß-Standardcontainers und können entsprechend gestapelt werden. Die Flat Racks ermöglichen den Versand von Sperrgut oder sonstigen Waren, die zwar von den Vorteilen des Containerversandes profitieren sollen, doch die Maße eines geschlossenen Containers überschreiten. Das Ladegut kann mit ihnen sicher und einfach auf Containerschiffen und im Straßenverkehr transportiert werden. Mit Flat Racks können beispielsweise große Maschinen oder Bauteile sicher ihre Reise zum Zielort antreten.

Markt: Flat Racks gelten als Spezial-Equipment für Sonderladung mit Übergröße. Sie werden weltweit eingesetzt.



Sonstige Ausrüstungsgegenstände

Anzahl: 214 Stück

Einsatzgebiet:

Weltweiter Transport von verderblicher Ware

Investitionsvolumen:

712.626 EUR

Investitionsgegenstände: 40-Fuß-High-Cube-Kühlcontainer

Beschreibung: Kühlcontainer ermöglichen den Transport oder die Lagerung temperaturempfindlicher Güter, ohne die Kühlkette unterbrechen zu müssen. Sie werden eingesetzt, um den Verderb von Kühlgütern zu verlangsamen. Die Kühlcontainer sind mit einem eigenen Kühlaggregat ausgestattet. Diese flexiblen Container sind stapelbar und kommen auf dem Schiff, dem Zug oder dem LKW zum Einsatz – oder werden an einem festen Standort aufgestellt, um Lagerkapazitäten zu erhöhen.

Markt: Kühlcontainer gelten als Spezial-Equipment und werden weltweit in der Containerschifffahrt überwiegend für Lebensmitteltransporte eingesetzt.



Sonstige
Ausrüstungsgegenstände

Anzahl: 8 Stück

Einsatzgebiet:
Flexible Batteriespeicher-
lösung für die Industrie

Investitionsvolumen:
464.000 EUR

Investitionsgegenstände: 40-Fuß-Energy-Storage-Container

Beschreibung: Energy-Storage Container sind mobile, industrielle Batteriespeicher, die auf der Grundfläche eines 40-Fuß-Standardcontainers basieren. Sie finden als Quartierspeicher bei öffentlichen Gebäuden, mittelgroßen bis großen Unternehmen als auch Netzbetreibern, Off-grid, in der E-Mobilität oder als Backup-System ihre Verwendung. Oftmals werden Sie auch in Windparks als Batteriespeicher eingesetzt.

Markt: Energy-Storage Container gelten als Spezial-Equipment und werden im industriellen Umfeld eingesetzt.



Sonstige
Ausrüstungsgegenstände

Anzahl: 10 Stück

Einsatzgebiet:
Schutz von temperatur-
empfindlichen Gütern und
Flüssigkeiten

Investitionsvolumen:
68.203 EUR

Investitionsgegenstände: Energieaggregate

Beschreibung: Mit einem Energieaggregat (engl. Genset) werden Kühlcontainer unabhängig vom Standort dauerhaft mit Strom versorgt. Damit wird einer Unterbrechung der Kühlkette aktiv vorgebeugt und das Verderben der Ware verhindert. Für Kühltransporte ist ein Genset die ideale Lösung, um dem Kühlaggregat eine lückenlose Energieversorgung zur Verfügung zu stellen. Mittels Dieselgenerator ist er in der Lage, den Container bis zu 5 Tage lang mit Strom versorgen, ohne dass ein Nachfüllen von Kraftstoff notwendig ist.

Markt: Energieaggregate gelten als Spezial-Equipment und werden weltweit an Standorten ohne zuverlässige Energieversorgung zur Kühlung verderblicher Ware eingesetzt.



Gesamt-Investitionsvolumen: 15.679.180 EUR

Hinweis: Der Erwerb dieser Vermögensanlage ist mit erheblichen Risiken verbunden und kann zum vollständigen Verlust des eingesetzten Vermögens führen. Der in Aussicht gestellte Ertrag ist nicht gewährleistet und kann auch niedriger ausfallen.

Dieses Dokument stellt eine unverbindliche Werbemitteilung dar und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Es stellt weder eine Anlageberatung noch ein Angebot im Sinne der gesetzlichen Vorgaben dar. Anleger sollten ihre Anlageentscheidung auf die Prüfung des gesamten Verkaufsprospekts zu dieser Vermögensanlage stützen. Die vollständigen Angaben zu dieser Vermögensanlage sind einzig dem Verkaufsprospekt zu entnehmen, der insbesondere die Struktur, Chancen und Risiken dieser Vermögensanlage beschreibt sowie die Anleihebedingungen für die im Rahmen dieser Vermögensanlage emittierten Namensschuldverschreibungen enthält. Der Verkaufsprospekt, das Vermögensanlagen-Informationsblatt und die Anleihebedingungen sind Grundlage für den Erwerb dieser Vermögensanlage. Der Anleger kann den veröffentlichten Vermögensanlagen-Verkaufsprospekt zu dieser Vermögensanlage und evtl. Nachträge hierzu sowie das Vermögensanlagen-Informationsblatt auf der Internetseite der Anbieterin Solvium Capital GmbH, www.solvium-capital.de, abrufen oder kostenlos bei der Solvium Logistik Opportunitäten GmbH & Co. KG, Englische Planke 2, 20459 Hamburg anfordern.

Weitere Hinweise: Bei den Angaben in diesem Dokument handelt es sich um eine Zusammenfassung des geplanten Startportfolios der zu erwerbenden Ausrüstungsgegenstände und deren Märkte. Diese Angaben sind nicht verbindlich. Es können insbesondere anstelle der und/oder zusätzlich zu den hier angegebenen Ausrüstungsgegenständen andere Ausrüstungsgegenstände erworben werden, die andere Merkmale aufweisen und in anderen Märkten eingesetzt werden können.

Standardcontainer

Anzahl: 2.150 Stück

Einsatzgebiet:

Internationaler, standardisierter Warentransport

Investitionsvolumen:

1.859.459 EUR

Investitionsgegenstände: 40-Fuß-Standardcontainer

Beschreibung: 40-Fuß-Standardcontainer sind genormte Großraumbehälter aus robustem und strapazierfähigem Stahl und sind 12,19 m lang, 2,44 m breit und 2,59 m hoch. Als Großraumbehälter vereinfachen und beschleunigen sie seit Jahrzehnten das Be- und Entladen, das Transportieren sowie das Lagern von Waren nahezu aller Art und haben damit die weltweite Logistik revolutioniert. Über 90 % aller Container weltweit sind Standardcontainer. Die Container sind wind- und wasserdicht, bestehen aus Stahl und haben einen Holzfußboden.

Markt: Marktexperten gehen auch für das Jahr 2020 von einem Wachstum des Containerumschlags von ca. 1,5 % aus. Für die Folgejahre bis 2022 wird häufig eine Belebung des Marktes mit Wachstumsraten zwischen 3,0 und 4,0 % ausgegeben. In der Containerschifffahrt wird ein Container durchschnittlich ca. 12 bis 15 Jahre eingesetzt, bevor er in der Regel im „zweiten Leben“ eine Anschlussverwendung findet.



Standardcontainer

Anzahl: 83 Stück

Einsatzgebiet:

Internationaler, standardisierter Warentransport

Investitionsvolumen:

114.151 EUR

Investitionsgegenstände: 20-Fuß-Standardcontainer

Beschreibung: 20-Fuß-Standardcontainer sind 6,05 m lang, 2,44 m breit und 2,59 m hoch. Als Großraumbehälter vereinfachen und beschleunigen sie seit Jahrzehnten das Be- und Entladen, das Transportieren sowie das Lagern von Waren nahezu aller Art und haben damit die weltweite Logistik revolutioniert. Über 90 % aller Container weltweit sind Standardcontainer, daher gelten sie auch als die Arbeitstiere der Containerschifffahrt. Die Container sind wind- und wasserdicht, bestehen aus Stahl und haben einen Holzfußboden. Ohne Container wäre unser Leben in der gewohnten Qualität nicht vorstellbar.

Markt: Marktexperten gehen auch für das Jahr 2020 von einem Wachstum des Containerumschlags von ca. 1,5 % aus. Für die Folgejahre bis 2022 wird häufig eine Belebung des Marktes mit Wachstumsraten zwischen 3,0 und 4,0 % ausgegeben. In der Containerschifffahrt wird ein Container durchschnittlich ca. 12 bis 15 Jahre eingesetzt, bevor er in der Regel im „zweiten Leben“ eine Anschlussverwendung findet.



Standardcontainer

Anzahl: 374 Stück

Einsatzgebiet:

Internationaler, standardisierter Warentransport

Investitionsvolumen:

1.014.180 EUR

Investitionsgegenstände: 40-Fuß-High-Cube-Standardcontainer

Beschreibung: 40-Fuß-High-Cube-Standardcontainer sind im Unterschied zu gängigen Containertypen viel voluminöser. Bedingt durch das erweiterte Höhenmaß spart der Versender im Laufe der Zeit einiges an Kosten ein, da er mehr Güter in einem Container unterbringen kann. Als Großraumbehälter vereinfachen und beschleunigen sie seit Jahrzehnten das Be- und Entladen, das Transportieren sowie das Lagern von Waren nahezu aller Art und haben damit die weltweite Logistik revolutioniert. Über 90 % aller Container weltweit sind Standardcontainer, daher gelten sie auch als die Arbeitstiere der Containerschifffahrt. Die Container sind wind- und wasserdicht, bestehen aus Stahl und haben einen Holzfußboden.

Markt: Marktexperten gehen auch für das Jahr 2020 von einem Wachstum des Containerumschlags von ca. 1,5 % aus. Für die Folgejahre bis 2022 wird häufig eine Belebung des Marktes mit Wachstumsraten zwischen 3,0 und 4,0 % ausgegeben. In der Containerschifffahrt wird ein Container durchschnittlich ca. 12 bis 15 Jahre eingesetzt, bevor er in der Regel im „zweiten Leben“ eine Anschlussverwendung findet.



Standardcontainer

Anzahl: 111 Stück

Einsatzgebiet:

Internationaler, standardisierter Warentransport

Investitionsvolumen:

349.238 EUR

Investitionsgegenstände: 45-Fuß-High-Cube-Standardcontainer

Beschreibung: 45-Fuß-High-Cube-Standardcontainer sind im Unterschied zu gängigen Containertypen viel voluminöser. Sie sind 13,71 m lang, 2,44 m breit und 2,89 m hoch. Bedingt durch das erweiterte Höhen- und Längenmaße spart der Versender im Laufe der Zeit einiges an Kosten ein, da er mehr Güter in einem Container unterbringen kann. Als Großraumbehälter vereinfachen und beschleunigen sie seit Jahrzehnten das Be- und Entladen, das Transportieren sowie das Lagern von Waren nahezu aller Art und haben damit die weltweite Logistik revolutioniert. Über 90 % aller Container weltweit sind Standardcontainer. Die Container sind wind- und wasserdicht, bestehen aus Stahl und haben einen Holzfußboden.

Markt: Marktexperten gehen auch für das Jahr 2020 von einem Wachstum des Containerumschlags von ca. 1,5 % aus. Für die Folgejahre bis 2022 wird häufig eine Belebung des Marktes mit Wachstumsraten zwischen 3,0 und 4,0 % ausgegeben. In der Containerschifffahrt wird ein Container durchschnittlich ca. 12 bis 15 Jahre eingesetzt, bevor er in der Regel im „zweiten Leben“ eine Anschlussverwendung findet.



Standard-Tankcontainer

Anzahl: 91 Stück

Einsatzgebiet:

Weltweiter Transport von flüssigen Gütern

Investitionsvolumen:

782.218 EUR

Investitionsgegenstände: 20-Fuß-Standard-Tankcontainer

Beschreibung: Standard-Tankcontainer sind eine Sonderform der 20-Fuß-Standardcontainer und werden für den sicheren Transport von flüssigen sowie sensiblen Gütern innerhalb von weltweiten Logistikketten im Werksverkehr eingesetzt und gehören damit zu den gängigsten Transportmitteln der Welt. So werden sie beispielsweise entweder für Lebensmittel wie Spirituosen, Öle und Säfte eingesetzt oder für den Transport von Chemikalien und Granulaten verwendet.

Markt: Der Anteil der Standard-Tankcontainer an der Weltcontainerflotte beträgt, gemessen nach CEU (cost equivalent unit), aktuell rund 8 %. Die Welttankcontainerflotte ist durch die Menge an Tankcontainer-Neubauten in den vergangenen Jahren stärker gewachsen und umfasst aktuell ein Volumen von über 4 Mio. CEU. Marktexperten gehen auch für das Jahr 2020 von einem Wachstum des Containerumschlags von ca. 1,5 % aus, für die Folgejahre bis 2022 wird häufig eine Belebung des Marktes mit Wachstumsraten zwischen 3,0 und 4,0 % ausgegeben.



Sonstige Ausrüstungsgegenstände

Anzahl: 30 Stück

Einsatzgebiet:

Internationaler Transport von Sonderladung mit Übergroße

Investitionsvolumen:

20.937 EUR

Investitionsgegenstände: 20-Fuß-Open-Top-Container

Beschreibung: Ähnlich dem 20-Fuß-Standardcontainer besteht beim „Open-Top-Container“ das Dach aus einer stabilen Plane. Die Plane wird mithilfe von herausnehmbaren Querstreben und Gurten gehalten. Die komplette Öffnung des Daches ermöglicht das einfache Beladen von Oben mit einem Kran oder einer Laufkatze. Auch ist der Container für Schüttgut geeignet. Bei vielen Ausführungen ist der Querträger über der Tür ausschwenkbar, was das Beladen noch einfacher macht.

Markt: Open-Top-Container gelten als Spezial-Equipment für übergroße Ladung. Sie werden weltweit eingesetzt.



Sonstige Ausrüstungsgegenstände

Anzahl: 40 Stück

Einsatzgebiet:
Internationaler Transport von Sonderladung mit Übergröße

Investitionsvolumen:
123.760 EUR

Investitionsgegenstände: 20-Fuß-Flat-Rack-Container

Beschreibung: Flat Racks sind Container, die meistens nur mit den zwei Stirnwänden, jedoch ohne Dach und Seitenwände gebaut werden. Sie basieren auf der Grundfläche eines 20-Fuß-Standardcontainers und können entsprechend gestapelt werden. Die Flat Racks ermöglichen den Versand von Sperrgut oder sonstigen Waren, die zwar von den Vorteilen des Containerversandes profitieren sollen, doch die Maße eines geschlossenen Containers überschreiten. Das Ladegut kann mit ihnen sicher und einfach auf Containerschiffen und im Straßenverkehr transportiert werden. Mit Flat Racks können beispielsweise große Maschinen oder Bauteile sicher ihre Reise zum Zielort antreten.

Markt: Flat Racks gelten als Spezial-Equipment für Sonderladung mit Übergröße. Sie werden weltweit eingesetzt.



Sonstige Ausrüstungsgegenstände

Anzahl: 89 Stück

Einsatzgebiet:
Internationaler Transport von Sonderladung mit Übergröße

Investitionsvolumen:
69.772 EUR

Investitionsgegenstände: 40-Fuß-Flat-Rack-Container

Beschreibung: Flat Racks sind Container, die meistens nur mit den zwei Stirnwänden, jedoch ohne Dach und Seitenwände gebaut werden. Sie basieren auf der Grundfläche eines 40-Fuß-Standardcontainers und können entsprechend gestapelt werden. Die Flat Racks ermöglichen den Versand von Sperrgut oder sonstigen Waren, die zwar von den Vorteilen des Containerversandes profitieren sollen, doch die Maße eines geschlossenen Containers überschreiten. Das Ladegut kann mit ihnen sicher und einfach auf Containerschiffen und im Straßenverkehr transportiert werden. Mit Flat Racks können beispielsweise große Maschinen oder Bauteile sicher ihre Reise zum Zielort antreten.

Markt: Flat Racks gelten als Spezial-Equipment für Sonderladung mit Übergröße. Sie werden weltweit eingesetzt.

